Shihlin SA3 Sıfır Hızda Tutma Fonksiyonu Nasıl Çalışır?

Sürücü çıkış frekansı "0" olarak ayarlandığında motor milinin sabit momentte tutulup avare dönüşün gerçekleşmesinin önüne geçebileceğimiz bir fonksiyondur. Fonksiyonun 2 tür çalışma şekli mevcuttur.

1-) VF Açık Çevrim Çalışma Modu

Bu modda sürücü çıkış frekansı "0 Hz" ayarlandığı zaman yine başlangıç frekansı parametresi olan 01-11 (P13) 0 ayarlı iken sürücü motorun 2 fazına sabit DC voltaj uygulayarak motor sargılarının verilen voltaj/akım içerisinde sabit momentlenmesi sağlanır.

01-11 (P73) = 0.50 Hz (Başlangıç Frekansı Default)(VF'de iken 0.50 Hz, Vektör Kontrolde iken 0.00 Hz yapılmalıdır.)
10-03 (P161) = 1 (Sıfır Hız Fonksiyonu Aktif)
10-04 (P162) = 15.0 (DC Voltaj Yüzdesi)

2-) Kapalı (Sensörlü) Çevrim Çalışma Modu

Bu modda sürücü çıkış frekansı 0 Hz ayarlandığında motor sargılarının bir DC voltaj ile momentlendirirken aynı anda motor miline uygulanacak bir kuvvet dönmesine neden olmaya çalıştığı anda motor milindeki encoderden bu durumu algıladığı için motor mili başlangıç noktasına dönmeye çalışacaktır. Bu modda çalışma 2 türlü olmaktadır.
a-) Kapalı Çevrim DC Fren Tutma Fonsiyonu --> Encoder feedbak değerine bağlı olarak dönüşe karşı moment uygulayarak motor milini sıfır hız başlangıç noktasına sabit voltaj ile getiri.
b-) Servo DV Fren Tutma Fonskiyonu --> Bu modda çalışmadaki tepki bir servo tepkisi gibi olacaktır. Motor encoderi başlangıç noktasından uzaklaştıkça motorun uygulayacağı ters kuvvet o oranda artacağı için motoro milinin daa torklu cevabı oluşacaktır.

10-03 (P161) --> 1 (Ayarlanır ise Kapalı çevrim Sıfır hız tutma fonksiyonu)
10-03 (P161) --> 2 (Ayarlanır ise Servo sıfır hız tutma fonksiyonu)