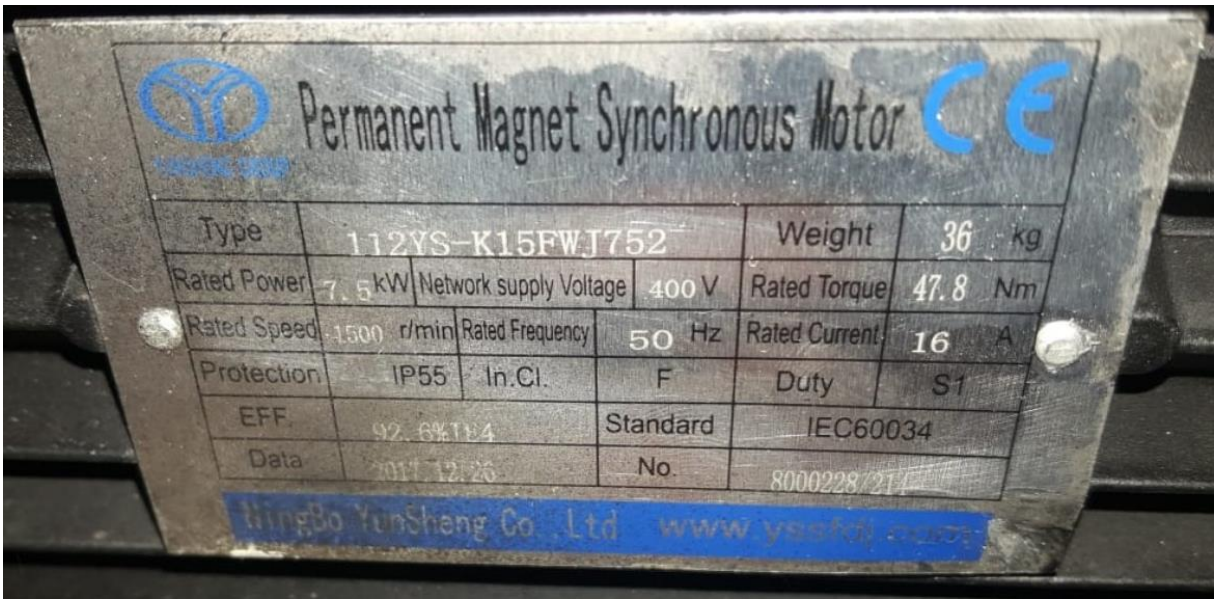

PM motor nominal güç =7.5 kW
PM motor nominal devir =1500 rpm
PM motor nominal frekans =50 Hz
PM motor nominal akım =16 A

Sürücü Shihlin= SA3-043-7.5K/11KF

00-02=3 //Fabrika ayarlarına reset
00-02=2 //Sürücü restart

05-01=7.50 // kW
05-02=4 // kutup sayısı
05-03=400.0 // voltaj
05-04=50.00 // frekans
05-04=16.00 // akım
05-05=1500 // devir
00-02=2 //Sürücü restart

05-00=8 //PM motor auto-tuning
PU moda alınır ve start verilir.

01-02=50.00 //Max.Frekans üst sınırı
01-06=3.0 //Hızlanma zamanı sn
01-07=3.0 //Yavaşlama zamanı sn
00-21=6 // Synchronous motor without PG vector control
00-02=2 //Sürücü restart ve enerjiyi kapatıp açın.

11-43=30 //PM observer Kp
11-44=10000 //PM observer Ki
-Motor kalkış, hızlanma, set edilen nominal devirde çalışma vb gibi başlangıç testleri motor mili boşta iken yapılır.
-Motor akım değişimi ve motorun fiziksel davranışı gözlenir.
-Herşey normal ise ilgili yük altında kalkışı ve hıza ulaştıktan sonra çalışması süreçleri test edilir.

Sahada uygulama koşullarına göre deneyip, ayarlanabilecek parametreler:

11-06= // Current control proportional coefficient
11-08= // PM motor initial position detection method
11-09= // PMmotor acceleration id (hızlanma akım)
11-10= // PM motor constant speed id (sabit hız akım)
11-00= // Speed control proportion coefficient 1
11-03= // Speed control proportion coefficient 2
11-23= // Zero speed control proportion coefficient
11-45= // PM Zero speed motor current loop bandwidth coefficient
11-46= // PM current loop bandwidth coefficient at low speed
11-47= // PM current loop bandwidth coefficient at high speed
00-11= // Carrier frequency.