Shihlin SDP Serisi Frenli Motorda Yapılması Gereken Ayarlar

Öncelikle **PA01** parametrenizin yüzler hanesini 0100 bir yapılması gerekir. Diğer haneler sizin kontrol metodunuzla ilgilidir.

Önemli Not: Eğer bu parametrenin binler hanesi 1 ise dijital giriş parametreleri (PD10-PD13) değişmenize izin vermez. Bu sebeple eğer bu parametrenin binler hanesi 1 ise önce 0 yapıp enerji OFF/ON yapıp sonrasında aşağıdaki adımları gerçekleştiriniz.

No	Abbr.	Function description	Control mode	Setting range	Unit
PA01	STY	Setting value of Control mode option: u z y x x: control mode select 0: position 1: position/speed 2: speed y: position command select 0: invalid 1: inner register(absolute type) 2: EtherCAT communication command z: electromagnetic brake enabled option Assign the DO function of brake sequence with PD10~PD13. 0: disabled 1: enabled.(Motor with electromagnetic brake applied) u: DI/DO setting option 0: Every DI/DO function is programmable individually. 1: DI/DO functions are assigned according to control modes.	All	0000h ~1125h	-

Çıkışlara karşılık gelen parametreler aşağıdaki gibidir.

PD10(★)	DO1	Digital output 1 option
PD11(★)	DO2	Digital output 2 option
PD12(★)	DO3	Digital output 3 option
PD13(★)	DO4	Digital output 4 option

Örneğin DO1'i fren çıkışı olarak tanımlamak istersek **PD10: 0006** olarak ayarlanmalıdır.

Fren servo on'a alındıktan sonra açar, servo off konuma geçtikten sonra ise kapatır.

PC40: Servo ON konumdan OFF konuna geçerken gecikme zamanı (0-1000ms)
PC16: Servo OFF konumdan ON konuna geçerken gecikme zamanı (0-1000ms)

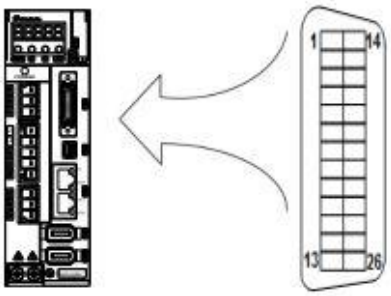
14 numaralı pin çıkışların COM ucudur. NPN 14 numaralı pin'e 0VDC verip çıkışlardan (-) alınır, PNP için ise 14

numaralı pin'e +24VDC verip çıkışlardan (+) voltaj alınır.

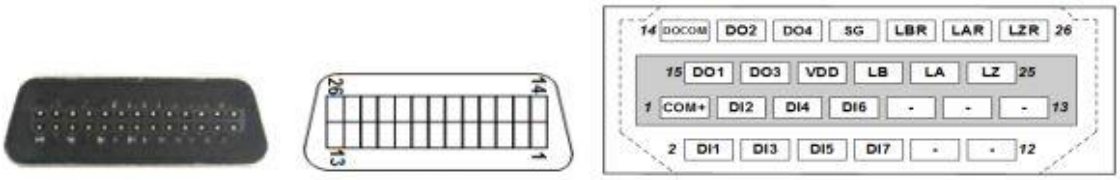
2.3.1. CN1 I/O socket

The CN1 equips with 7 digital inputs (DI) and 4 digital outputs (DO) which make the flexible application with the superior controller. The DI relevant parameters are PD02~PD08. The DO relevant parameters are PD10~PD13. In addition, it affords encoder differential output signals.

(1) CN1 socket (drive side)



(2) CN1 connector (cable side)



Front view | Pin order | Rear view & Pin name

Motor kablosundaki B1 ve B2 uçları fren uçlarıdır. B1'e direk +24VDC verip, eksi voltaj CN1'den döndürülebilir veya tam tersi de yapılabilir.