

SA3 ve SE3 Serisi Sürücü PTC Koruması

Motor üzerindeki PTC sıcaklık sensörünü sürücüye bağlamak suretiyle motor koruma işleminin kontrolünü sürücüye yaptırabiliriz. Motor herhangi bir şekilde zorlanır dönemez ve buna karşılık sargılar ısınmaya başlar ise PTC sensörü bu ısıyı algılayacak ve sürücüye bağlı uçlarından da yapılacak parametre ayarı ile sürücü bu durumu algılayarak korumaya geçip motoru koruyacaktır.

Parameter	Name	Factory Value	Setting Range	Content
06-15 P.533	The process mode of PTC alarm	0	0	Alarm and continue to run
			1	Alarm and decelerate to stop
			2	Alarm and stop freely
			3	No alarm
06-16 P.534	The percentage of PTC level	0.0%	0	NO PTC alarm
			0.1%~100.0%	The motion level of PTC function, 100% corresponds to the maximum analog input.

06-16 (P534) içeriği "0" iken PTC koruması pasiftir. Bunun dışında tanımlanacak koruma yüzde seviyesi ile **0.1~100.0** arasında bir değer ile sürücünün hangi PTC seviyesinde korumaya geçeceğini tanımlamış oluruz. **06-15 (P533)** içeriğinden ayarlanacak değer ile alarm algılanması durumunda nasıl bir davranış sergileneceğinin ayarı gerçekleştirilir.

0 --> Pasif

1 --> Alarm verir ve yavaşlama rampası ile durur.

2 --> Alarm verir ve serbest duruşa geçer.

3 --> Hiçbir alarm vermez.

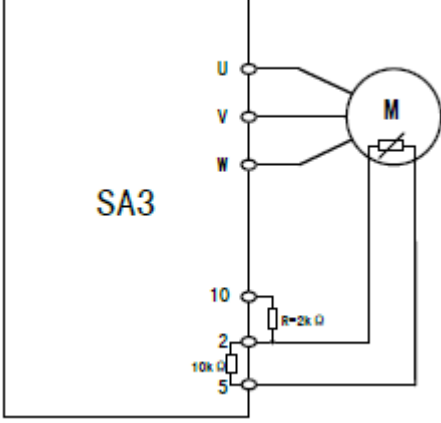
02-00: 11 olmalıdır (2-5 seçimi PTC)

Girilecek yüzde hesabı için ise 00-07: 25 seçip mevcut sıcaklığa karşılık gelen %'i görüntüleyip ona göre 06-15'e gireceğiniz değeri tahmin edebilirsiniz. SE3 serileri için 00-07: 11 yapıldığında frekans görüntüleme ekranında iken SET tuşuna (2 kere veya V'ledi yanana kadar) basarak V'ledinin olduğu ekrana gelip görüntüleme yapılır.

10 ile 2 numaralı pinler arasına 2 kohm direnç bağlanmalıdır. 2-5 arasına bir direnç bağlamanıza gerek yoktur.

Bağlantı SE3 için de geçerlidir.

Motor üzerindeki PTC uçları aşağıdaki bağlantı şekli ile sürücüye bağlanmalıdır.



Eğer PT100 bağlanmak istenir ise [şu sayfadaki](#) adımları uygulayınız.